



# WIHAG® Van Kofferbausatz





WIHAG®Van Kofferbausätze werden beim Fahrzeugbauer produktionsgerecht und lageroptimiert auf Transportgestellen angeliefert. Kurze Entladezeiten, sichere Zwischenlagerung und verkürzte Aufbauzeiten verbessern die Kostensituation des Fahrzeugbauers.



# WIHAG®Van

## Der Kofferbausatz für alle Möglichkeiten

Der Kofferbausatz WIHAG®Van überzeugt durch sein neues Design und ein durchdachtes Konstruktionsprinzip, das auf Basis modernster Klebetechnik nicht nur für eine elegante Erscheinung, sondern auch für geprüfte Qualität sorgt. Die Grundtypen sind in Plywood, Sandwich, Ultra, Lite und Aluminium-Klemmbauweise erhältlich.

Nach außen präsentiert sich der WIHAG®Van sehr wirkungsvoll:

Wände und Türen bestehen aus glatten Oberflächen in optisch nietfreier Bauweise.

Der komplette Aufbau wird pulverbeschichtet in MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010 geliefert. Auf Wunsch wird der WIHAG®Van natürlich auch in unbeschichteter Ausführung für die spezifische Farblackierung vor Ort geliefert.

Die formschlüssigen Kanten von Seitenwand-, Stirnwand-, Dachprofilen und die innenliegende Dichtung in den Ecksäulen sowie im Dachgurt tragen ebenfalls zum positiven Erscheinungsbild des Bausatzes bei.



## Einfache und schnelle Montage

Bei der Montage ist nur noch ein Verschrauben von innen erforderlich. Alle Montageöffnungen sind bereits vorhanden. Das Abdichten der einzelnen Bauteile ist nicht mehr notwendig.





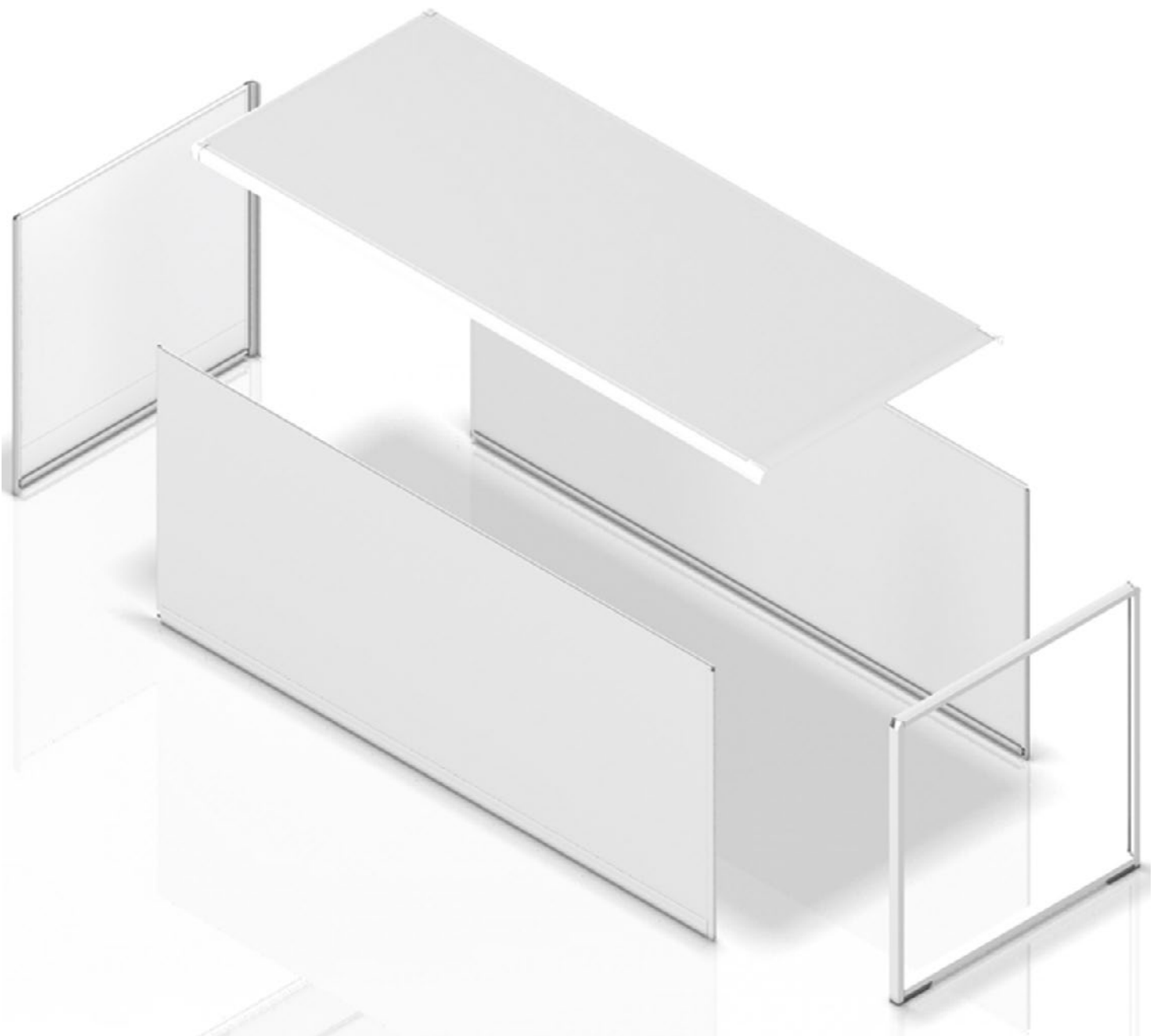
## Heckeinbauten

### Türen

— Aluminium oder Sandwichausführung, 2- oder mehrflügelig, mit einem oder zwei Drehstangenverschlüssen

### Klappe über Ladebordwand

— Aluminium, inklusive Gasdruckfedern  
— LBW-Dichtungssystem mit Einweiser und Handlauf rechts  
— Rolltor, z. B. TrainPlus® SK, vorgerichtet



## Dach

### Spriegeldach

- Dachgurt aus Aluminium
- Spriegel Stahl weiß lackiert
- Deckschichten aus GFK (transluzent) oder Aluminium-Blech (verklebt) zusätzlich durch Clipsprofil eingefasst

### Dacheinbauten

- GFK-Polyester-Lichtbahn (bei Alu-Dach)
- Deckenleuchten

### Sandwichdach 30 mm

- Dachgurt aus Aluminium

### Dacheinbauten

- Deckenleuchten-Einbau



## Heckportal

- Aluminiumdachholm, Stahllecksäulen im Aufbaufarbtönen, Edelstahlbodenholm
- Ecksäulenbreite 50 mm (geschraubtes Portal)
- Stahl, verzinkt (geschweißtes Portal)
- Ecksäulenbreite 60 mm (geschweißtes Portal)
- Bodenholmhöhe je nach Bodendicke (18, 21, 24, 27 mm) von 101–110 mm, Bodenholmhöhe bei Klappe über Ladebordwand immer 70 mm
- Dachholm für Montage-Rolltor: Dachholmhöhe auf Rollortyp abgestimmt Blende oben 110–210 mm



### Stirnwand und Seitenwand

- In Plywood, Sandwich, Ultra, Lite und Aluminium-Klemmbauweise lieferbar
- Sockelscheuerleiste in der Wandkonstruktion integriert

### Einbauten

- Zurrleisten und Ankerschienen
- Innenverkleidung 6 mm Sperrholz (nur bei Standard Alu)
- Türen und Klappen in der Seitenwand
- Türen 1-flügelig und 2-flügelig
- Klappen mit und ohne Gasfeder nach oben oder unten zu öffnen



## Große Auswahl an Aufbau-Varianten

Ob im Nah- und Fernverkehr, für den Kleidertransport oder als Verteilerfahrzeug: Die Aufbauvarianten des WIHAG®Van sind vielfältig. Die Abstufung der Länge, Breite und Höhe ist in nachfolgender Bandbreite durchgehend in 25 mm Schritten möglich.

	<b>Länge L1 [mm]</b>	<b>Breite B1 [mm]</b>	<b>Höhe H1 [mm]</b>
Plywood 14 mm	2985 - 6185	1800 - 2550	1785 - 2610
Plywood 17 mm	2985 - 13710	1800 - 2550	1785 - 2710
Plywood 20 mm	2985 - 13710	1800 - 2550	1785 - 3260
Sandwich 25 mm	2985 - 8685	1800 - 2550	1785 - 2760
Sandwich 25 mm verstärkt	8710 - 13710	1800 - 2550	2785 - 3260
Lite (25 mm Sandwich)	2985 - 7510	1800 - 2550	1785 - 2585
Ultra 14 mm	2985 - 5685	1800 - 2550	1785 - 2560
Ultra 17 mm	2985 - 8085	1800 - 2550	1785 - 2760
Ultra 20 mm	2985 - 8685	1800 - 2550	1785 - 3060
Ultra 20 mm	2985 - 11685	1800 - 2550	1785 - 2760
Aluminium Klemmbauweise (28 mm ohne Innenverkleidung)	2985 - 13710	1800 - 2550	1785 - 3210

WIHAG®Van ist ein Produkt, das reichlich konstruktive Freiheiten zur Umsetzung individueller Kundenwünsche bietet.



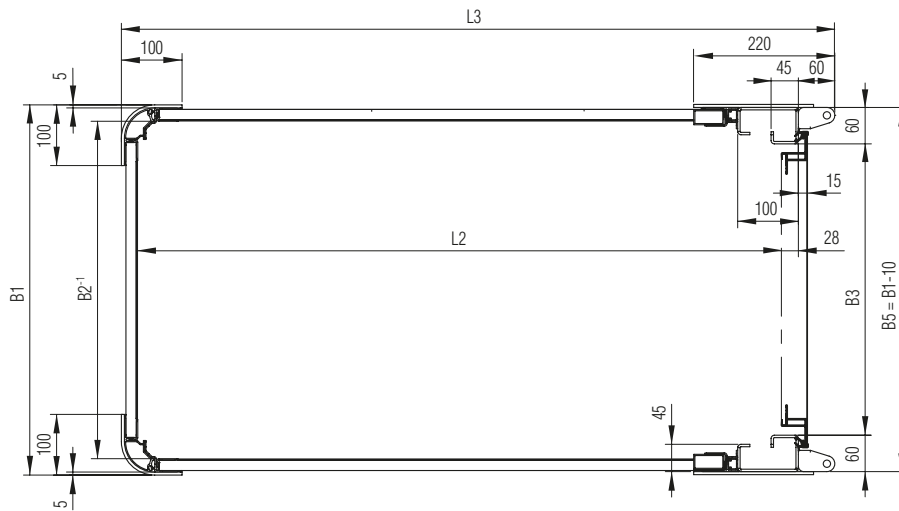
# Übersicht

## WIHAG®Van Kofferbausätze – Übersicht

		<b>WIHAG®Van Plywood</b>	<b>WIHAG®Van Sandwich</b>	<b>WIHAG®Van Ultra</b>	<b>WIHAG®Van Aluminium</b>	<b>WIHAG®Van Lite</b>
<b>2 Seitenwände</b>	Werkstoff	Plywood	GFK-Sandwich	GFK-Sandwich	Aluminium	GFK-Sandwich
	Wandstärke (mm)	14   17   20	25   30	14   17   20	28	25   30
	Untergurtflanschhöhe (mm)	80	80	80	80	80
	Stahl-Sockelscheuerleiste (mm) innenseitig montiert	ca. 275	ca. 275	ca. 275	ca. 275	ca. 275
	Oberfläche pulverbeschichtet	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010
	Oberfläche	glatt	glatt	glatt	Klemmbauweise	glatt
	Säulenabstand (mm)	-	-	-	600	-
	Werkstoff Säule	-	-	-	Stahl	-
<b>1 Stirnwand</b>	Werkstoff	Plywood	GFK-Sandwich	GFK-Sandwich	Aluminium	GFK-Sandwich
	Wandstärke (mm)	17   20	25   30	17   20	28	25   30
	Untergurthöhe (mm)	80	80	80	80	80
	Stahl-Sockelscheuerleiste (mm) innenseitig montiert	ca. 275	ca. 275	ca. 275	ca. 275	ca. 275
	Oberfläche pulverbeschichtet	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010
	Oberfläche	glatt	glatt	glatt	Klemmbauweise	glatt
	Säulenabstand (mm)	-	-	-	600	-
	Werkstoff Säule	-	-	-	Stahl	-
<b>1 Dach</b>	Ausführung	einteilig, glatt	einteilig, glatt	einteilig, glatt	einteilig, glatt	einteilig, glatt
	Werkstoff	GFK, transluzent	GFK-Sandwich	GFK, transluzent	GFK, transluzent	GFK-Sandwich
	Materialstärke (mm)	1,8	30	1,8	1,8	30
	Querspiegelabstand (mm)	600	-	600	600	-
	Dachgurt	runde Ausführung	runde Ausführung	runde Ausführung	runde Ausführung	runde Ausführung
	Profil-Oberfläche pulverbeschichtet	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010
<b>1 Heckportal mit Hecktüren</b>	Ausführung geschweißt	Stahlkonstruktion	Stahlkonstruktion	Stahlkonstruktion	Stahlkonstruktion	Stahlkonstruktion
	Ausführung geschraubt	Bodenholm Edelstahl, Ecksäule Stahl, Dachholm Aluminium	Bodenholm Edelstahl, Ecksäule Stahl, Dachholm Aluminium	Bodenholm Edelstahl, Ecksäule Stahl, Dachholm Aluminium	Bodenholm Edelstahl, Ecksäule Stahl, Dachholm Aluminium	Bodenholm Edelstahl, Ecksäule Stahl, Dachholm Aluminium
	2 Hecktüren	in Heckportal eingebaut	in Heckportal eingebaut	in Heckportal eingebaut	in Heckportal eingebaut	in Heckportal eingebaut
	Werkstoff	Aluminium, glatt gebördelt	Aluminium, glatt gebördelt	Aluminium, glatt gebördelt	Aluminium, glatt gebördelt	Aluminium, glatt gebördelt
	Drehstangenverschluss im rechten Flügel	innenliegend, abschließbar	innenliegend, abschließbar	innenliegend, abschließbar	innenliegend, abschließbar	innenliegend, abschließbar
	Innenverkleidung	Stahlblech verzinkt/grundiert	Stahlblech verzinkt/grundiert	Stahlblech verzinkt/grundiert	Stahlblech verzinkt/grundiert	Stahlblech verzinkt/grundiert

# Bemaßung Plywood, Sandwich, Ultra und Lite Heckportal geschweißte Version

## Draufsicht



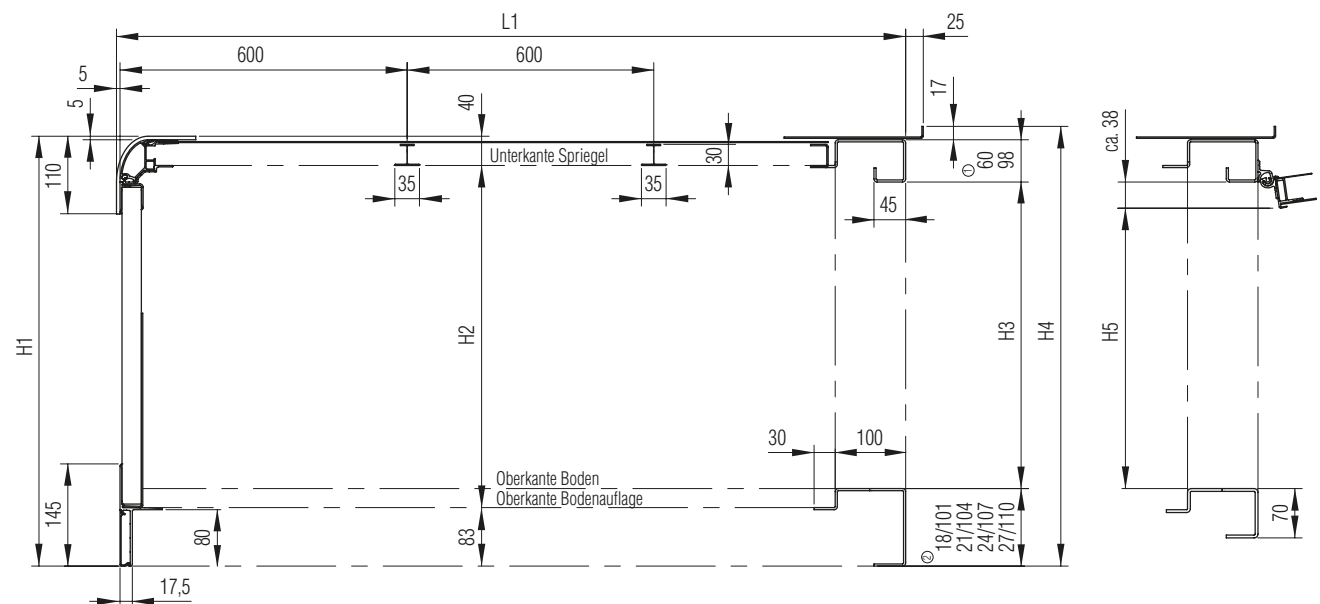
<sup>1</sup> Innenmaße

Plattenstärke	Breite B2 [mm]	Länge L2 [mm]
14 mm	B1 - 47	L1 - 52
17 mm	B1 - 53	L1 - 55
20 mm	B1 - 59	L1 - 58
25 mm	B1 - 69	L1 - 63

## Seitenansicht

### Bodenholm Standard

### Bodenholm Ladebordwand



L1 = Länge außen über Dach-Eckkalotte bis Hinterkante Dachholmprofil Heckrahmen

L2 = Innenlänge gemessen zwischen Stirnwand Sockelscheuerleiste und Innenseite Hecktür (Klappe)

L3 = Länge außen über alles von Dach-Eckkalotte Stirnwand bis Scharnierüberstand Hecktür

B1 = Gesamtbreite gemessen über Dach-Eckkalotten

B2 = Innenbreite gemessen zwischen den Sockelscheuerleisten der Seitenwände

B3 = lichte Durchladebreite Heckportal

B5 = Außenbreite Heckportal

H1 = Höhe außen über Dach-Eckkalotte bis Unterkante Untergurtprofil

H2 = Höhe innen zwischen Dachspriegel bis Oberkante Bodenauflage, Bodenstärke 18, 21, 24, 27 mm

H3 = lichte Durchladehöhe Heckportal

H4 = Höhe über alles, Oberkante Abdeckprofil bis Unterkante Untergurtprofil / Bodenholm Heckrahmen

H5 = lichte Durchladehöhe Heckportal mit LBW-Klappe

1 = Dachholmhöhe: 60 mm bei Türen mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen und bei Klappe über Ladebordwand

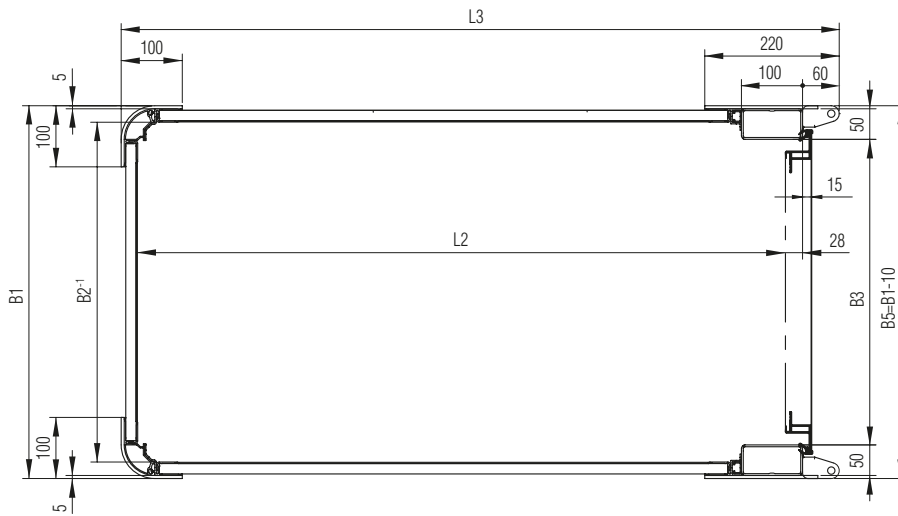
Dachholmhöhe: 98 mm bei Türen mit außenliegenden Drehstangenverschlüssen

2 = je nach Bodenstärke ergeben sich die entsprechenden Bodenholmhöhen

Maße in mm

# Bemaßung Plywood, Sandwich, Ultra und Lite Heckportal geschraubte Version

## Draufsicht



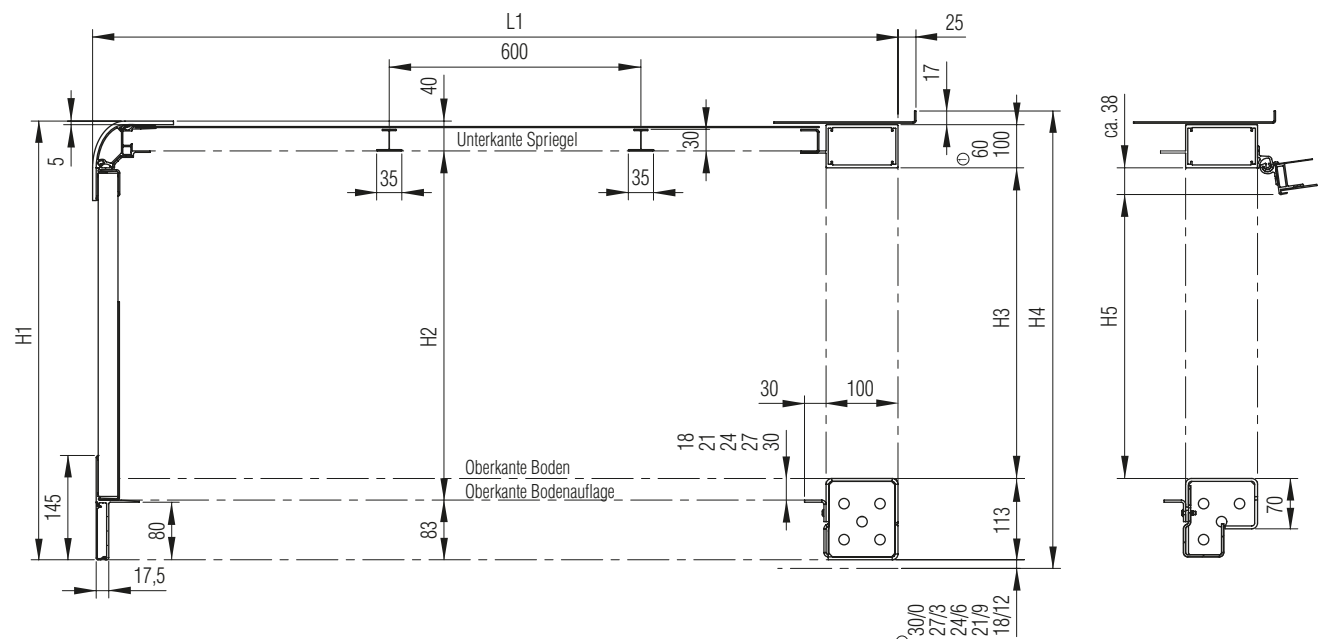
<sup>1</sup> Innenmaße

Plattenstärke	Breite B2 [mm]	Länge L2 [mm]
14 mm	B1 - 47	L1 - 52
17 mm	B1 - 53	L1 - 55
20 mm	B1 - 59	L1 - 58
25 mm	B1 - 69	L1 - 63

## Seitenansicht

### Bodenholm Standard

### Bodenholm Ladebordwand



L1 = Länge außen über Dach-Eckkalotte bis Hinterkante Dachholmprofil Heckrahmen

L2 = Innenlänge gemessen zwischen Stirnwand Sockelscheuerleiste und Innenseite Hecktür (Klappe)

L3 = Länge außen über alles von Dach-Eckkalotte Stirnwand bis Scharnierüberstand Hecktür

B1 = Gesamtbreite gemessen über Dach-Eckkalotten

B2 = Innenbreite gemessen zwischen den Sockelscheuerleisten der Seitenwände

B3 = lichte Durchladebreite Heckportal

B5 = Außenbreite Heckportal

H1 = Höhe außen über Dach-Eckkalotte bis Unterkante Untergurtprofil

H2 = Höhe innen zwischen Unterkante Dach bis Oberkante Bodenauflage, Bodenstärke 18, 21, 24, 27, 30 mm

H3 = lichte Durchladehöhe Heckportal

H4 = Höhe über alles, Oberkante Abdeckprofil bis Unterkante Untergurtprofil / Bodenholm Heckrahmen

H5 = lichte Durchladehöhe Heckportal mit LBW-Klappe

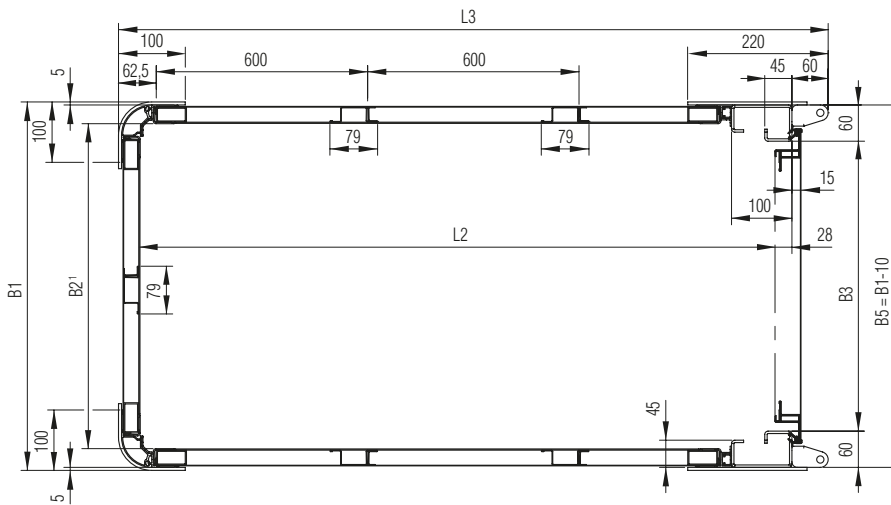
1 = Dachholmhöhe: 60 mm bei Türen mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen und bei Klappe über Ladebordwand  
Dachholmhöhe: 100 mm bei Türen mit außenliegenden Drehstangenverschlüssen

2 = je nach Bodenstärke ergeben sich die entsprechenden Bodenholmhöhen innen

Maße in mm

# Bemaßung Aluminium-Klemmbauweise Heckportal geschweißte Version

## Draufsicht



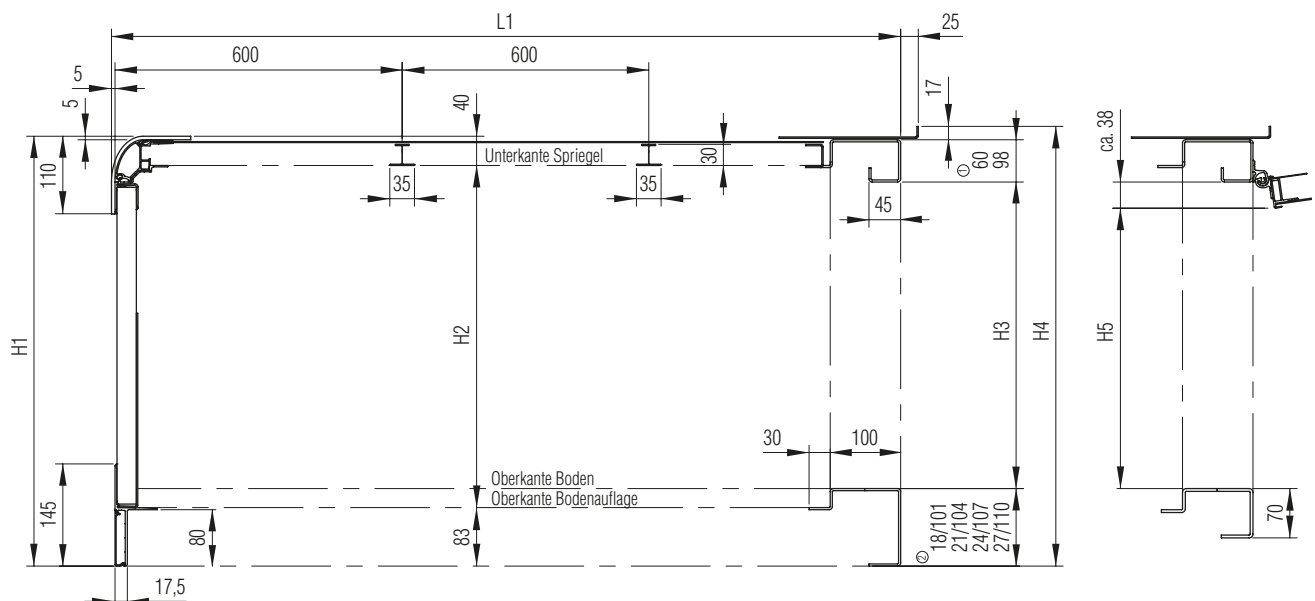
<sup>1</sup> Innenmaße  
(ohne Innenverkleidung)

Breite B2 [mm]	Länge B2 [mm]
B1 - 75	L1 - 66

## Seitenansicht

### Bodenholm Standard

### Bodenholm Ladebordwand



L1 = Länge außen über Dach-Eckkalotte bis Hinterkante Dachholmprofil Heckrahmen

L2 = Innenlänge gemessen zwischen Stirnwand Sockelscheuerleiste und Innenseite Hecktür (Klappe)

L3 = Länge außen über alles von Dach-Eckkalotte Stirnwand bis Scharnierüberstand Hecktür

B1 = Gesamtbreite gemessen über Dach-Eckkalotten

B2 = Innenbreite gemessen zwischen den Sockelscheuerleisten der Seitenwände

B3 = lichte Durchladebreite Heckportal

B5 = Außenbreite Heckportal

H1 = Höhe außen über Dach-Eckkalotte bis Unterkante Untergurtprofil

H2 = Höhe innen zwischen Dachspriegel bis Oberkante Bodenauflage, Bodenstärke 18, 21, 24, 27 mm

H3 = lichte Durchladehöhe Heckportal

H4 = Höhe über alles, Oberkante Abdeckprofil bis Unterkante Untergurtprofil / Bodenholm Heckrahmen

H5 = lichte Durchladehöhe Heckportal mit LBW-Klappe

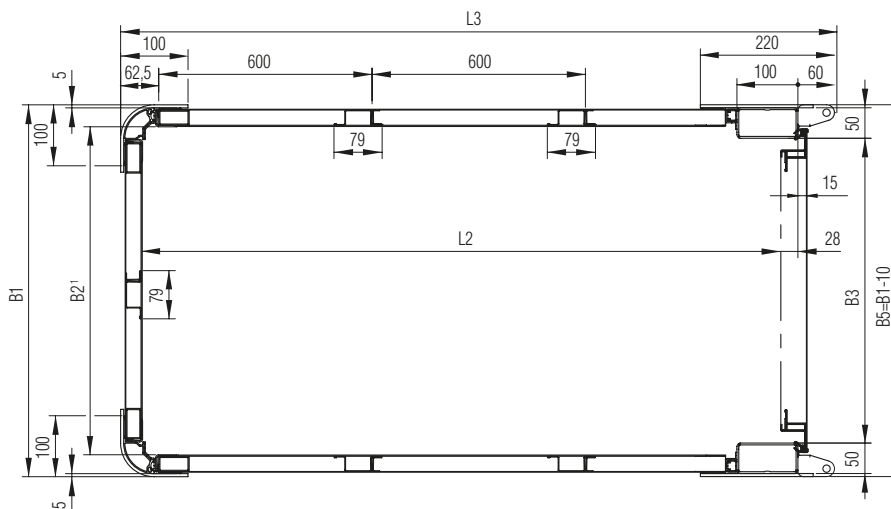
1 = Dachholmhöhe: 60 mm bei Türen mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen und bei Klappe über Ladebordwand  
Dachholmhöhe: 98 mm bei Türen mit außenliegenden Drehstangenverschlüssen

2 = je nach Bodenstärke ergeben sich die entsprechenden Bodenholmhöhen

Maße in mm

# Bemaßung Aluminium-Klemmbauweise Heckportal geschraubte Version

## Draufsicht



<sup>1</sup> Innenmaße

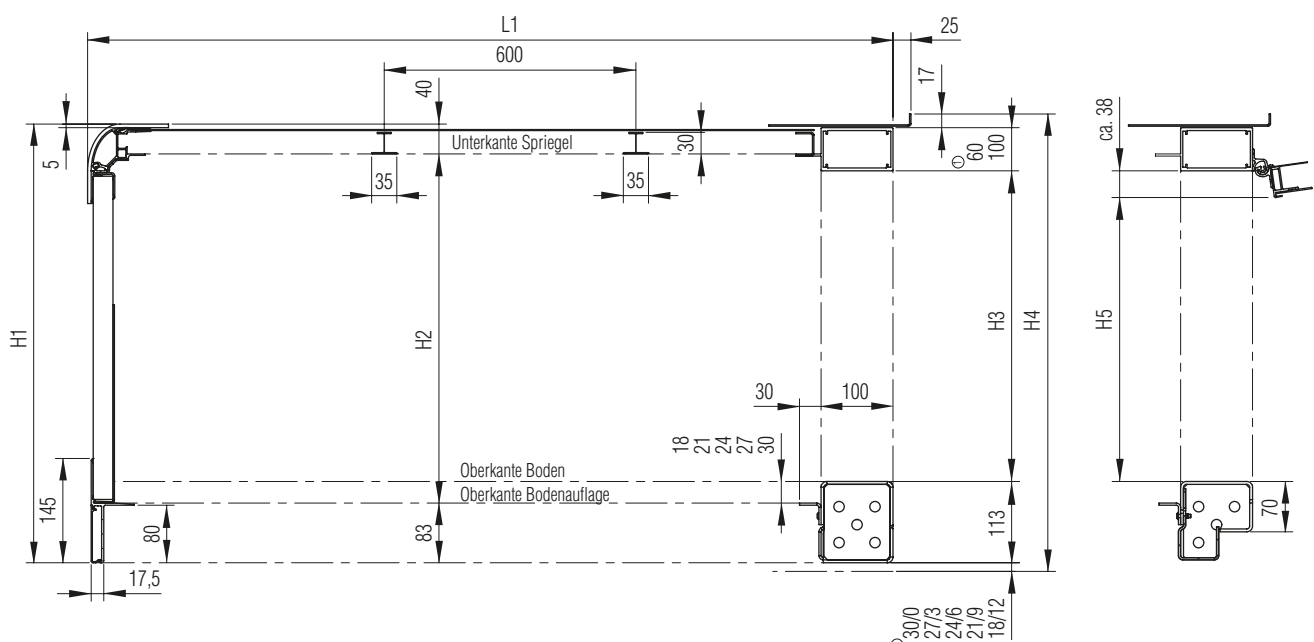
(ohne Innenverkleidung)

Breite B2 [mm]	Länge B2 [mm]
B1 - 75	L1 - 66

## Seitenansicht

### Bodenholm Standard

### Bodenholm Ladebordwand



L1 = Länge außen über Dach-Eckkalotte bis Hinterkante Dachholmprofil Heckrahmen

L2 = Innenlänge gemessen zwischen Stirnwand Sockelscheuerleiste und Innenseite Hecktür (Klappe)

L3 = Länge außen über alles von Dach-Eckkalotte Stirnwand bis Scharnierüberstand Hecktür

B1 = Gesamtbreite gemessen über Dach-Eckkalotten

B2 = Innenbreite gemessen zwischen den Sockelscheuerleisten der Seitenwände

B3 = lichte Durchladebreite Heckportal

B5 = Außenbreite Heckportal

H1 = Höhe außen über Dach-Eckkalotte bis Unterkante Untergurtprofil

H2 = Höhe innen zwischen Unterkante Dach bis Oberkante Bodenauflage, Bodenstärke 18, 21, 24, 27, 30 mm

H3 = lichte Durchladehöhe Heckportal

H4 = Höhe über alles, Oberkante Abdeckprofil bis Unterkante Untergurtprofil / Bodenholm Heckrahmen

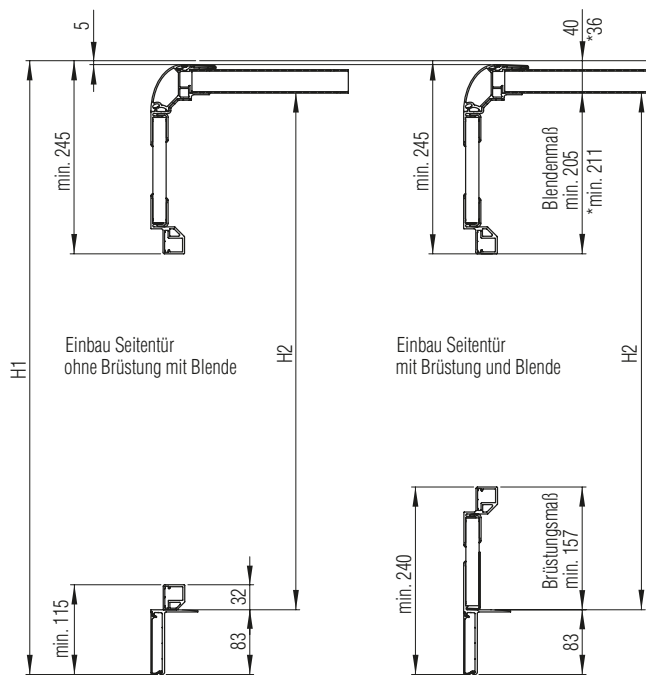
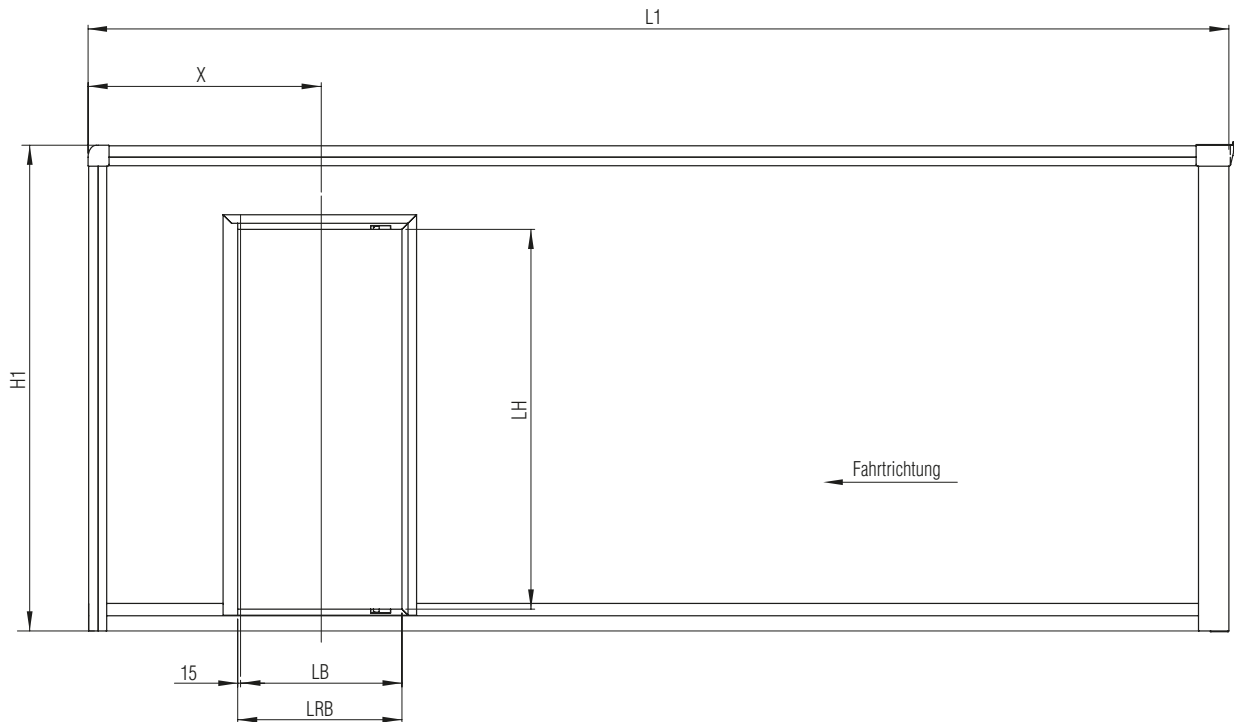
H5 = lichte Durchladehöhe Heckportal mit LBW-Klappe

1 = Dachholmhöhe: 60 mm bei Türen mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen und bei Klappe über Ladebordwand  
Dachholmhöhe: 100 mm bei Türen mit außenliegenden Drehstangenverschlüssen

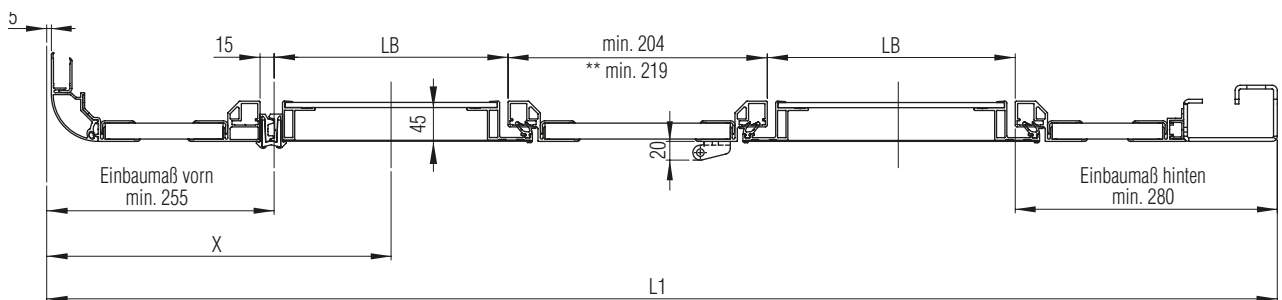
2 = je nach Bodenstärke ergeben sich die entsprechenden Bodenholmhöhen innen

Maße in mm

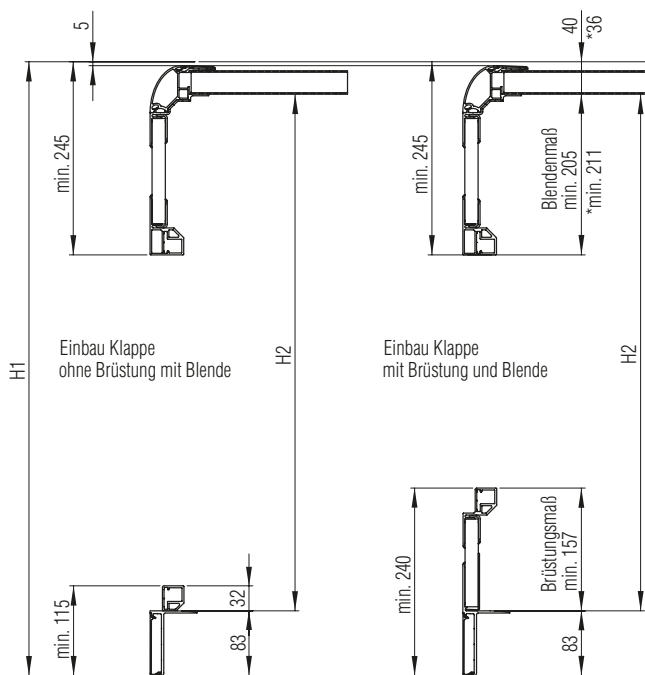
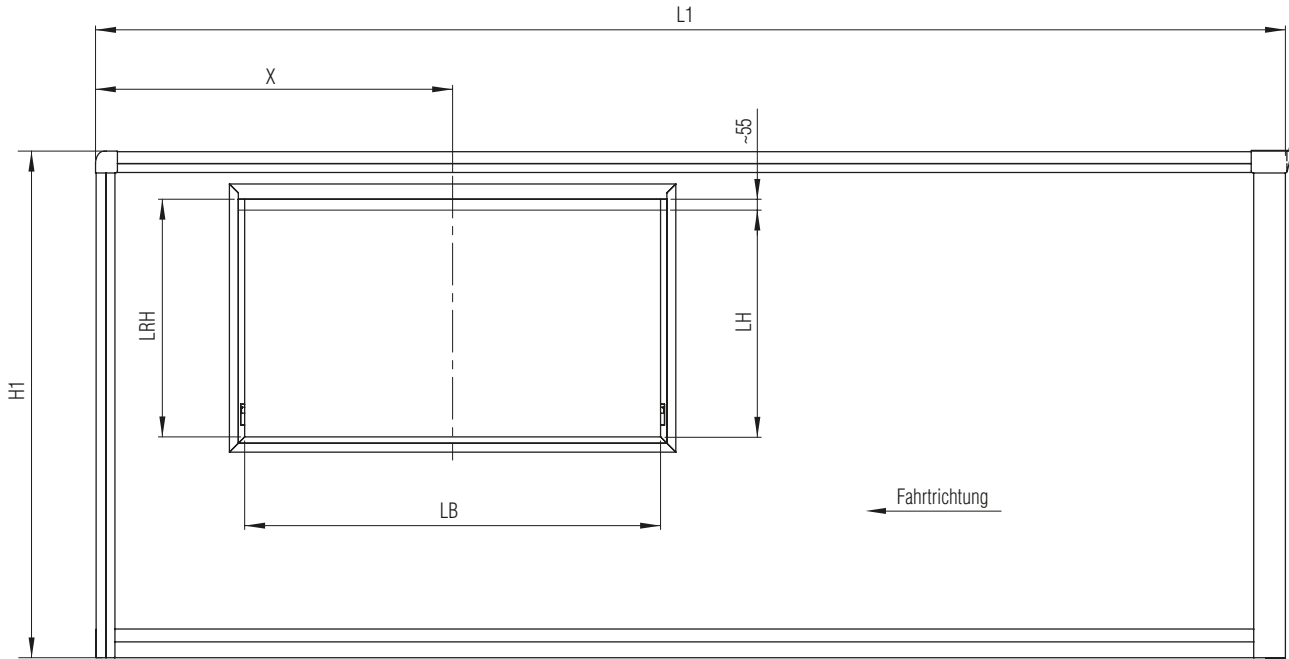
# Bemaßung Seitentür



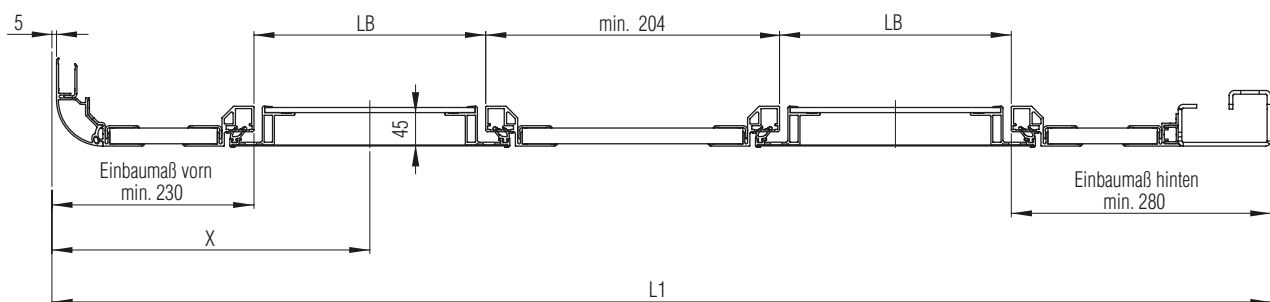
- L1 = Länge außen über Dach-Eckkalotte bis Hinterkante Dachholmprofil Heckrahmen
- LH = lichte Höhe
- LB = lichte Breite
- LRB = lichte Rahmen Breite
  
- H1 = Höhe außen über Dach-Eckkalotte bis Unterkante Untergurtprofil
- H2 = Höhe innen zwischen Dachspriegel bis Oberkante Bodenauflage, Bodenstärke 18, 21, 24, 27 mm und 30 mm bei der geschraubten Heckportal-Variante
  
- X1 = Maß über Dach-Eckkalotte außen bis Mitte Türeinbau
  
- \* = Maß bei Sandwichdach 30
- \*\* = Maß bei Tür mit aufgesetztem Scharnier



# Bemaßung Klappe



- L1 = Länge außen über Dach-Eckkalotte bis Hinterkante Dachholmprofil Heckrahmen
- LH = lichte Höhe
- LB = lichte Breite
- LRB = lichte Rahmen Breite
- H1 = Höhe außen über Dach-Eckkalotte bis Unterkante Untergurtprofil
- H2 = Höhe innen zwischen Dachspriegel bis Oberkante Bodenauflage, Bodenstärke 18, 21, 24, 27 mm und 30 mm bei der geschraubten Heckportal-Variante
- X1 = Maß über Dach-Eckkalotte außen bis Mitte Türeinbau
- \* = Maß bei Sandwichdach 30



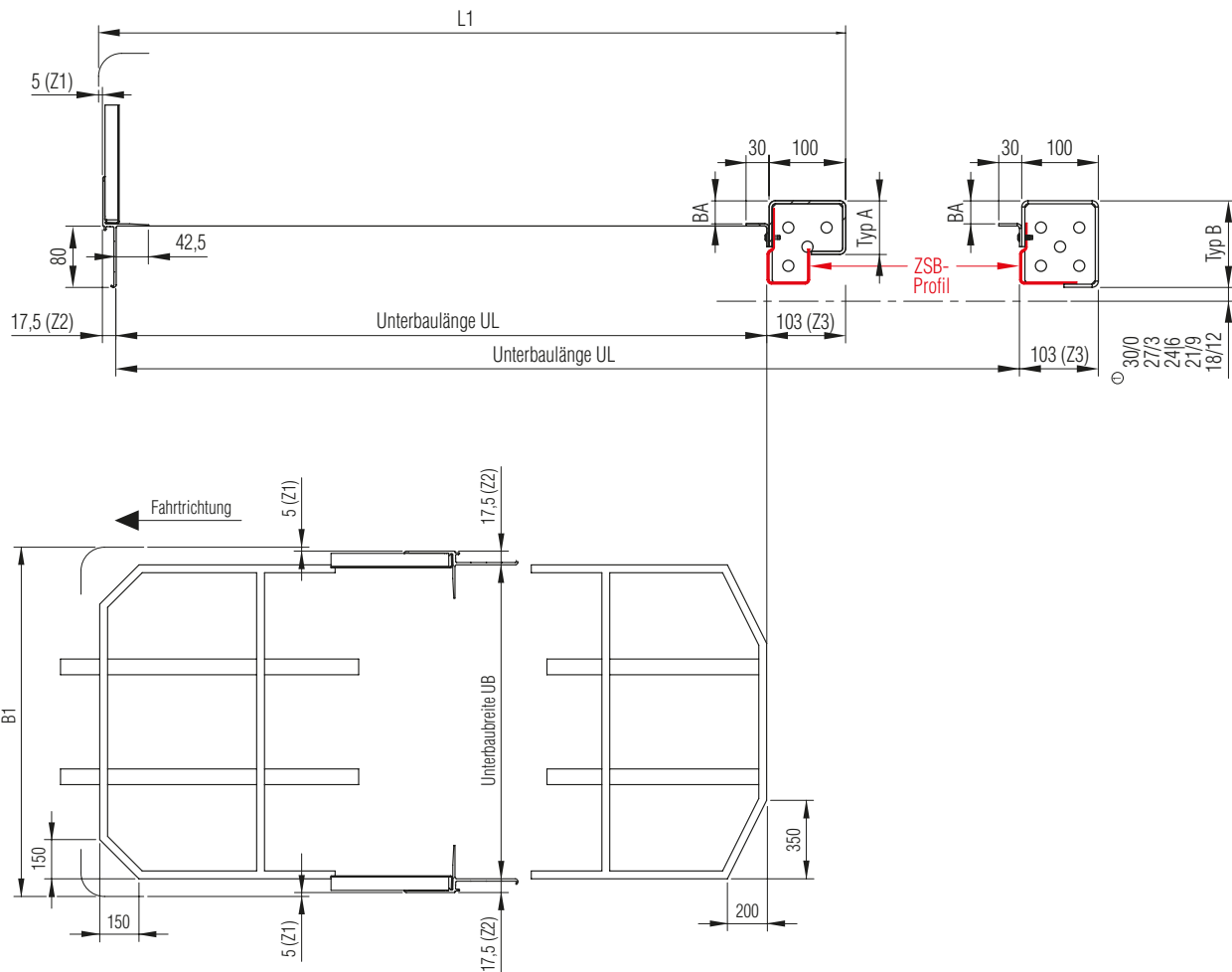
# Unterbauberechnung mit ZSB-Profil / geschraubtes Portal

## Berechnung der Unterbaumaße

<b>Formel:</b>	<b>Unterbaumaße = Länge oder Breite außen - Differenzmaß</b>
<b>Beschreibung:</b>	
<b>Unterbaumaße</b>	= UL Unterbaulänge = UB Unterbaubreite
<b>Länge außen</b>	= L1 Länge außen über Dach-Eckkalotte bis Hinterkante Dachholmprofil Heckrahmen
<b>Breite außen</b>	= B1 Gesamtbreite gemessen über Dach-Eckkalotte
<b>Differenzmaße</b>	= Z1 Differenzmaß Eckkalotte = Z2 Differenzmaß Untergurt = Z3 Differenzmaß Bodenholm
<b>Beispiel Rechnung:</b>	
<b>Unterbaulänge UL</b>	= L1 - Z1 - Z2 - Z3
<b>Unterbaubreite UB</b>	= B1 - (Z1 + Z1) - (Z2 + Z2)

## Unterbaumaße von Kofferaufbauten mit Boden- gruppe und Stirnwand vorn, Heckportal hinten

Bodenholm Typ A	Bodenholm Typ B	Unterbaulänge UL nur mit ZSB-Profil [mm]	Unterbaubreite UB [mm]
BA 18/70	BA 18/113	L1 - 125,5	B1 - 45
BA 21/70	BA 21/113	L1 - 125,5	B1 - 45
BA 24/70	BA 24/113	L1 - 125,5	B1 - 45
BA 27/70	BA 27/113	L1 - 125,5	B1 - 45



# Unterbauberechnung mit und ohne ZSB-Profil / geschweißtes Portal

## Berechnung der Unterbaumaße

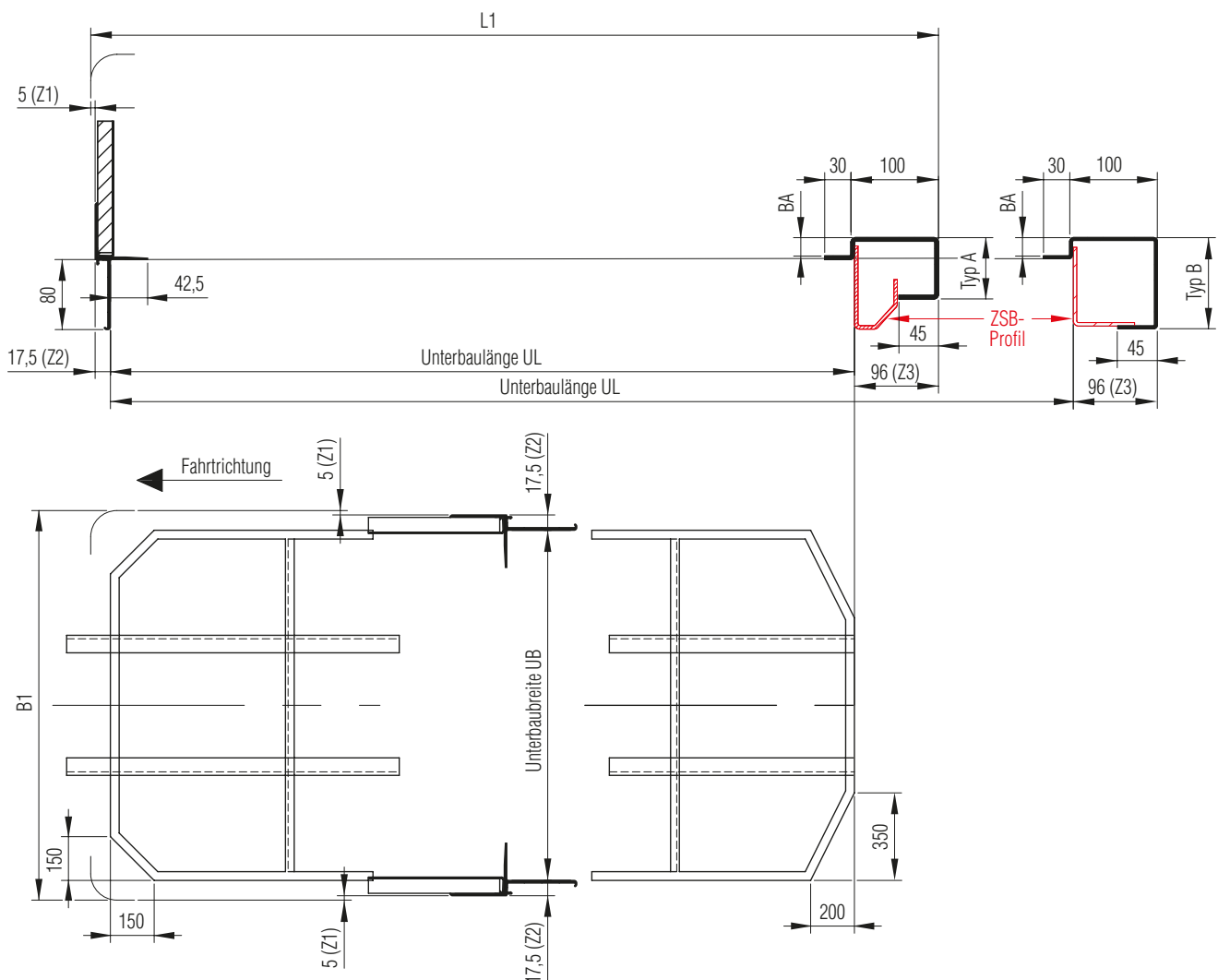
<b>Formel:</b>	
Unterbaumaße = Länge oder Breite außen - Differenzmaß	
<b>Beschreibung:</b>	
Unterbaumaße	= UL Unterbaulänge = UB Unterbaubreite
Länge außen	= L1 Länge außen über Dach-Eckkalotte bis Hinterkante Dachholmprofil Heckrahmen
Breite außen	= B1 Gesamtbreite gemessen über Dach-Eckkalotte
Differenzmaße	= Z1 Differenzmaß Eckkalotte = Z2 Differenzmaß Untergurt = Z3 Differenzmaß Bodenholm
<b>Beispiel Rechnung:</b>	
Unterbaulänge UL = L1 - Z1 - Z2 - Z3	
Unterbaubreite UB = B1 - (Z1 + Z1) - (Z2 + Z2)	

## Unterbaumaße von Kofferaufbauten mit Boden- gruppe und Stirnwand vorn, Heckportal hinten

Boden- holm Typ A	Boden- holm Typ B	Unterbaulänge UL		Unter- baubreite [mm]
		mit ZSB- Profil <sup>1</sup> [mm]	ohne ZSB-Pro- fil <sup>2</sup> [mm]	
BA 18/70	BA 18/101	L1 - 118,5	L1 - 67,5	B1 - 45
BA 21/70	BA 21/104	L1 - 118,5	L1 - 67,5	B1 - 45
BA 24/70	BA 24/107	L1 - 118,5	L1 - 67,5	B1 - 45
BA 27/70	BA 27/110	L1 - 118,5	L1 - 67,5	B1 - 45

<sup>1</sup> Mit ZSB-Profil für WIHAG®Van Frame Bodengruppe

<sup>2</sup> Ohne ZSB-Profil für Eigenfertigung Bodengruppe





**Urheberrecht**

Alle Texte, Bilder, technische Unterlagen und sonstige Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der WIHAG Fahrzeugbausysteme GmbH. Jegliche Wieder- und Weitergabe, in Kopie oder sonstige Vervielfältigung oder Nutzung ist ohne vorherige Zustimmung der WIHAG Fahrzeugbausysteme GmbH nicht gestattet.

**Lieferungs- und Zahlungsbedingungen**

Lieferungen erfolgen ausschließlich zu unseren Lieferungs- und Zahlungsbedingungen.

**Haftungsbeschränkungen**

Die in diesem Katalog verzeichneten technischen Daten, Leistungsbeschreibungen, Zeichnungen, Abbildungen, Maße, Gewichte oder sonstige Leistungsdaten sowie Empfehlungen und Hinweise, z. B. zum Einbau der von uns angebotenen Teile, sind nur dann verbindlich, wenn dies ausdrücklich vereinbart wird. Grundsätzlich ist vielmehr der Anwender verpflichtet, im und für den konkreten Einzelfall selbst zu prüfen und zu entscheiden, ob und wie die von uns angebotenen Komponenten verwendet werden können.

Wir haften für Schäden bei Vorsatz, grober Fahrlässigkeit und Verletzung wesentlicher Vertragspflichten, sowie bei Fehlern zugesicherter Eigenschaften. Darüber hinaus nicht ausdrücklich in diesen Bedingungen zugestandene Schadenersatzansprüche werden bei Kunden, die keine Verbraucher sind ausgeschlossen, in jedem Fall aber bei diesen Kunden, die keine Verbraucher sind, auf die bei Vertragsabschluss voraussehbaren Schäden, sowie der Höhe nach auf den Lieferwert begrenzt. Soweit unsere Haftung ausgeschlossen oder beschränkt ist, gilt dies entsprechend für die persönliche Haftung von Mitarbeitern, gesetzlichen Vertretern und Erfüllungsgehilfen. In allen Fällen grober Fahrlässigkeit durch einfache Erfüllungsgehilfen haften wir gegenüber Kunden, die keine Verbraucher sind, nur auf Ersatz des typischen, vorhersehbaren Schadens. Die gesetzliche Regelung der Beweislast bleibt hiervon unberührt. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht für Ansprüche aus dem ProdHaftG, für Schäden aus der Verletzung von Leben, Körper oder der Gesundheit oder Sachschäden an privat genutzten Gegenständen.

## Über uns

Die WIHAG wurde 1945 gegründet und ist seit diesem Zeitpunkt als Lieferant der europäischen Nutzfahrzeugindustrie tätig. Zunächst agierte sie nur als Händler und seit Mitte der siebziger Jahre auch als Produzent von eigenen Produkten.

Ab 2005 erfolgte eine konsequente Ausrichtung auf eigenentwickelte Fahrzeugbaukomponenten mit höchstem technischen Anspruch und herausragender Qualität, produziert in unserem Standort Stadtilm bei Erfurt. Europäische Schwesterunternehmen ergänzen unsere Kapazitäten und Fertigungsmöglichkeiten.

Wir bieten Lösungen für eine breite Produktpalette aus der Transportbranche an: Komponenten für Aufbauten, komplette Aufbaubausätze, Anbauteile für Fahrgestelle und Wechselbehälter.

### Verwaltung

**WIHAG Fahrzeugbausysteme GmbH**  
Herforder Straße 22  
33602 Bielefeld / DE

Postfach 10 31 47  
33531 Bielefeld / DE

T +49 521 1455-0  
E [post@wihag.de](mailto:post@wihag.de)  
W [wihag.de](http://wihag.de)

### Produktionsstandorte

**WIHAG Fahrzeugbausysteme GmbH**  
**Werk Stadtilm**  
Am Haunberg 1  
99326 Stadtilm / DE

T +49 3629 77501 - 0  
E [post@wihag.de](mailto:post@wihag.de)  
W [wihag.de](http://wihag.de)

**WIHAG Fahrzeugbausysteme GmbH**  
**Werk Lotte**  
Daimlerstraße 13 - 15  
49504 Lotte / DE

T +49 521 1455 - 0  
E [post@wihag.de](mailto:post@wihag.de)  
W [wihag.de](http://wihag.de)